

цами — продолжающими линию шпангоутов концевыми выступами бимсов. Клинкерное соединение поясов обшивки и ее крепление к каркасу выполнены так же, как и у квальзундского корабля.

С внешней стороны планшира нагелями была прикреплена со-сновная планка шириной 8 сантиметров. Оставленный между ней и планширом зазор в 2 сантиметра использовался для размещения щитов вдоль борта в традиционной манере викингов.

В планширном поясе обшивки имелись 15 пар весельных пор-тов — отверстий диаметром 9—11 сантиметров. На кромках каж-дого были сделаны, наискосок по ходу судна, вырезы для пропуска лопастей при спуске весел на воду и уборке их изнутри. Весла были вытесаны из ели и достигали длины от 3,7 до 4 метров. Греб-ные банки отсутствовали: либо были сняты при превращении ко-рабля в гробницу, либо гребцы устраивались на принайтовленных во время плавания к палубе морских сундуках.

Располагало «судно из Усеберга» и парусной оснасткой. Мач-та из цельного ствола дерева длиной около 10 метров и диаметром у основания 25—30 сантиметров была съемной. В средней части киля был укреплен массивный продольный брус с гнездом для нижней оконечности мачты. В створе с ним на бимсах располагался деревянный мачт-фишерс⁶⁷ с вертикальным отверстием соответствующего диаметра и направляющей канавкой к нему со стороны кор-мы. При установке мачта укладывалась основанием в направляю-щую и выборкой форштага⁶⁸ приводилась в вертикальное положе-ние. Затем направляющая закрывалась специальной крышкой, фиксирующей мачту сзади. Поддержку со стороны кормы, а также с боков и сзади обеспечивали растяжки — соответствен-но ахтерштаг и ванты.

Горизонтальная штанга, к которой крепился парус, — рей, имел специальную муфту (ракс-бугель), позволяющую свободно пе-ремещаться по вертикали. Подъем и спуск осуществлялся с помо-щью проходившего вдоль мачты фала (ходового троса). О доста-точно высоком уровне развития парусной оснастки свидетельствует установка по обоим бортам на седьмом и одиннадцатом шпангоу-тах вертикальных деревянных развилок для укладки шпиртов — шестов для выноса нижних, шкотовых углов паруса при плавании под боковым ветром.

Управлялся корабль рулевым веслом, конструкция которого и способ крепления к борту были такие же, как у «судна из Кваль-зунда».